

ICS 03.220.20  
R 16



# 中华人民共和国国家标准

GB 18565—2001

GB 18565—2001

## 营运车辆综合性能要求和检验方法

Multiple performance requirement and  
detecting methods for commercial vehicles

中华人民共和国  
国家标准  
营运车辆综合性能要求和检验方法  
GB 18565—2001

\*

中国标准出版社出版  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

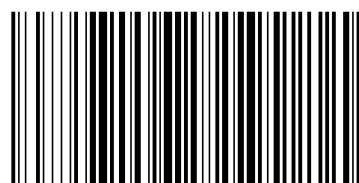
\*

开本 880×1230 1/16 印张 1½ 字数 40 千字  
2002年4月第一版 2002年4月第一次印刷  
印数 3 001—8 000

\*

书号:155066·1-18336 定价 14.00 元  
网址 www.bzcbs.com

版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533



GB 18565-2001

2001-12-13 发布

2002-08-01 实施

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 定义 .....	1
4 动力性 .....	2
5 燃料经济性 .....	4
6 制动性 .....	4
7 转向操纵性 .....	5
8 照明和信号装置及其他电气设备 .....	6
9 排放与噪声控制 .....	7
10 密封性 .....	10
11 整车装备 .....	10
12 检验方法 .....	16

### 12.8 汽车噪声检验

12.8.1 汽车定置噪声检验按 GB/T 14365—1993 第 1-5.3 条的规定进行。

12.8.2 客车车内噪声检验按 GB/T 1496 的规定进行。

#### 12.8.3 驾驶员耳旁噪声检验

12.8.3.1 车辆应处于静止状态且变速器置于空挡,发动机应处于额定转速状态。车辆门窗应紧闭。

12.8.3.2 测量位置应符合 GB/T 1496 的要求。

12.8.3.3 声级计应置于“A”计权、“快”挡。

### 12.9 客车防雨密封性检验

客车防雨密封性的检验方法按 GB/T 12480 的规定进行。

### 12.10 车速表检验

车速表的检验方法按 GB 7258—1997 附录 A 进行。

- c) 启动检测台,使激振器迫使汽车悬挂产生振动,使振动频率增加过振荡的共振频率;
- d) 在共振点过后,将激振源关断,振动频率减少,并将通过共振点;
- e) 记录衰减振动曲线,纵坐标为动态轮荷,横坐标为时间。测量共振时动态轮荷。计算并显示动态轮荷与静态轮荷的百分比及其同轴左右轮百分比的差值。

#### 12.4.3.2 用平板检测台检验

- a) 平板检测台平板表面应干燥,没有松散物质及油污;
- b) 驾驶员将车辆对正平板台以 5~10 km/h 的速度驶上平板,置变速器于空挡,急踩制动,使车辆停住;
- c) 测量制动时的动态轮荷;记录动态轮荷的衰减曲线;
- d) 计算并显示悬架效率和同轴左右轮悬架效率之差值。

#### 12.5 滑行性能检验

##### 12.5.1 用底盘测功机检测滑行距离

- 12.5.1.1 汽车轮胎气压应符合规定值,传动系润滑油油温不低于 50℃。
- 12.5.1.2 根据测试汽车的基准质量选定底盘测功机的相当量惯量,当底盘测功机所配备的飞轮系统的惯量级数不能准确满足测试汽车的当量惯量需要时,可选配与测试汽车整备质量最接近的转动惯量级,但应对检测结果作必要的修正。
- 12.5.1.3 将试验车辆驱动轮置于底盘测功机滚筒上,启动汽车,按引导系统提示加速至高于规定车速(30 km/h)后,置变速器于空挡,利用车一台系统贮藏的动能,使其运转直至车轮停止转动。
- 12.5.1.4 记录汽车从 30 km/h 开始的滑行距离。

##### 12.5.2 路试检验滑行距离

- 12.5.2.1 应在平坦(纵向坡度不应超过 1%)、干燥和清洁的硬路面上进行。风速不大于 3 m/s。
- 12.5.2.2 车辆空载,轮胎气压应符合规定值。
- 12.5.2.3 被试车辆行驶速度高于 30 km/h 后,置变速器于空挡,开始滑行,当速度为 30 km/h 时用速度计或第五轮仪测量滑行距离。
- 12.5.2.4 试验至少往返各滑行一次,往返区段尽量重合。
- 12.5.3 滑行阻力测试
- 12.5.3.1 应在平坦、干燥和清洁的硬路面上进行。
- 12.5.3.2 车辆空载,轮胎气压应符合规定值。
- 12.5.3.3 解除制动,置变速器于空挡。
- 12.5.3.4 用拉力传感器拉(或用压力传感器推)被试车辆,当被试车辆从静止开始移动时,记下传感器的拉(压)力值。

##### 12.6 前照灯光束照射位置检验

前照灯光束照射位置检验方法按 GB 7258—1997 附录 D 进行。

##### 12.7 汽车排气污染物检验

###### 12.7.1 双怠速试验

双怠速试验按 GB/T 3845—1993 附录 C 的规定进行。

###### 12.7.2 加速模拟工况试验

加速模拟工况试验按 GB 18285—2000 附录 A 进行。

###### 12.7.3 怠速试验

怠速试验按 GB/T 3845 的规定进行。

###### 12.7.4 自由加速试验

###### 12.7.4.1 自由加速排气可见污染物试验按 GB 18285—2000 附录 B 进行。

###### 12.7.4.2 自由加速烟度试验按 GB/T 3846 的规定进行。

## 前 言

本标准的 10.1、11.5、11.6、11.7、12.5、12.9 为推荐性的,其余为强制性的。

本标准是依据国家有关安全、节能、环境保护等政策、法规和我国汽车运输车辆技术管理有关规定,参照先进国家相关标准,结合我国营运车辆的实际情况制定的。

本标准实施过渡期要求:

- a) 6.11 有关车辆安装防抱制动装置的要求从 2003 年 10 月 1 日起对投入运营的新车实施。
- b) 6.13.2 有关应急制动的要求,自本标准发布之日起第 13 个月开始对投入运营的新车实施。
- c) 7.4.2 有关汽车车轮定位的要求,自本标准发布之日起第 13 个月开始实施。
- d) 7.6 有关悬架特性的要求,自本标准发布之日起第 19 个月开始实施。
- e) 9.1.1、9.1.2 有关汽车排气污染物控制要求与相应的国家标准的要求一致。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:交通部公路科学研究所。

本标准参加起草单位:山东省交通厅道路运输局、辽宁省交通厅运输管理局、江西省交通厅公路运输管理局、江苏省汽车综合性能检测中心站(南通)、辽宁省汽车综合性能检测中心站(大连)。

本标准主要起草人:周天佑、张学利、宋震野、金诚仁、龚俊吉、金松林、张其胜。